

**Протокол**  
**заседания комиссии по подведению итогов**  
**Международного конкурса научных работ студентов, магистрантов и**  
**аспирантов 2019-2020 учебного года высших учебных заведений и**  
**факультетов дорожного профиля**

25 августа 2020 г.

г. Москва (Российская Федерация)

**Организаторы конкурса:** Секретариат МСД, Совет по образованию при МСД и Экспертно-научный совет при МСД.

**Состав комиссии:**

Председатель: Каримов Б.Б.

Члены комиссии: Бусел А.В., Красиков О.А., Досенко В.А., Кретов В.А., Мирзаянц Г.Ю.

Секретарь комиссии: Юрышева О.Н.

**Название научных секций 2019-2020 учебного года:**

1. «Автомобильные дороги»
2. «Мосты и транспортные тоннели»
3. «Строительные и дорожные машины»
4. «Экономика и организация производства (автодорожное хозяйство)»
5. «IT-технологии в дорожной отрасли»

**Даты проведения конкурса:**

до 15 июля 2020 г. – регистрация работ;

до 15 августа 2020 г. – экспертиза работ;

до 01 сентября 2020 г. – подведение итогов.

Результаты экспертной оценки приведены в таблице Приложения.

На основании рассмотрения на заседании конкурсной комиссии и международной экспертной оценки (см. Приложение)

Решили:

1. Присудить следующие места

**В научной секции «Автомобильные дороги»:**

**1 место**

– *Мартель Никита Александрович* (Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева). Работа на тему «Влияние гранулометрического состава крупнозернистых сыпучих сред на их прочностные характеристики».

**2 место**

– *Мармур Анна Владиславовна* (Тюменский индустриальный университет). Работа на тему «Обоснование возможности повышения предельно-допустимой нагрузки на дорожную одежду в зимний период».

– *Кузюк Алексей Юрьевич* (Тюменский индустриальный университет). Работа на тему «Обоснование универсальных транспортных развязок для застройки повышенной плотности в рамках азиатской модели уплотнения городов».

**3 место**

– *Попова Марина Владимировна* (Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова). Работа на тему «Исследование гидротермических деформаций литотехнических систем автомобильных дорог в криолитозоне Якутии».

– *Маманов Ерик Омирзакович* (Казахский автомобильно-дорожный институт им. Л.Б. Гончарова). Работа на тему «Обоснование оптимального расстояния между объектами сервиса на придорожной полосе автомобильной дороги «Алматы-Усть-Каменогорск», км 11-275».

**В научной секции «Мосты и транспортные тоннели»**

**1 место**

– *Коптилов Виталий Антонович* (Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А). Работа на тему «Анализ совместной работы перильного ограждения из полимерного композитного материала с пролётным строением мостового сооружения».

**2 место**

– *Борисова Анастасия Сергеевна* (Дальневосточный государственный университет путей сообщения). Работа на тему «Исследование влияния водопропускной трубы на вечномерзлое основание в зависимости от инсоляции и ветра».

– *Перов Михаил Михайлович* (Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А). Работа на тему «Современные методы усиления (повышение несущей способности) мостовых сооружений».

**3 место**

– *Багаудинов Мурад Нарудинович, Расулов Гаджимурад Гайирбегович* (Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ). Махачкалинский филиал). Работа на тему «Учет влияния нисходящей ветви сжатого бетона при расчете железобетонных колонн на прочность».

**В научной секции «Дорожно-строительные машины»:**

**1 место**

– *Гребенёв Вячеслав Алексеевич* (Тюменский индустриальный университет). Работа на тему «Устройство для уменьшения налипания мерзлого грунта на ковш одноковшового экскаватора».

**2 место**

– *Мирошников Кирилл Алексеевич* (Воронежский государственный технический университет). Работа на тему «Проектирование и разработка управляемой ножевой системы полуприцепного скрепера».

– *Чеховской Евгений Игоревич* (Белгородский государственный технологический университет им. В.Г.Шухова). Работа на тему «Разработка агрегата для получения кубовидного щебня из горных пород с анизотропной структурой».

**3 место**

– *Иванов Сергей Николаевич* (Ярославский государственный технический университет). Работа на тему «Разработка реологической модели «интеллектуального» вибрационного грунтового катка».

– *Панин Егор Романович* (Северо-Кавказский федеральный университет). Работа на тему «Повышение экономичности автомобильных двигателей с турбонаддувом».

**В научной секции «Экономика и организация производства (автодорожное хозяйство)»**

**1 место**

– *Кокодеев Артемий Витальевич* (Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.). Работа на тему «Совершенствование методики управления проектами на предприятии в области транспортного строительства».

**2 место**

– *Лукиных Анатолий Дмитриевич* (Ижевский государственный технический университет имени М.Т. Калашникова). Работа на тему «Обоснование способа устройства внутрипромысловых дорог с применением метода стабилизации грунтов».

**3 место**

– *Омарова Маллу Гусейновна, Бабаева Зарина Саменовна* (Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ). Махачкалинский филиал). Работа на тему «Совершенствование методических основ реализации инвестиционной деятельности в дорожной отрасли».

**В научной секции «IT-технологии в дорожной отрасли»**

**1 место**

– *Кривошапов Андрей Александрович* (Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.). Работа на тему «Исследование влияния элементов транспортных развязок на безопасность дорожного движения».

**2 место**

– *Микеладзе Татьяна Григорьевна* (Тюменский индустриальный университет). Работа на тему «Совершенствование методов дистанционного спутникового мониторинга транспортных потоков на улицах и дорогах с малым транспортным спросом».

– *Дьяконов Артур Николаевич* (Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова). Работа на тему «Исследование влагопроводных и пучинистых свойств оттаивающих грунтов земляного полотна и основания насыпи автомобильных дорог в условиях I дорожно-климатической зоны».

### 3 место

– *Акулова Надежда Евгеньевна* (Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.). Работа на тему «Обследование и анализ автомобильной дороги на предмет безопасности дорожного движения. Разработка компьютерной программы TST-RISK».

2. Просить Руководство Исполнительного органа МСД – Секретариат МСД организовать награждение победителей и участников международного конкурса научных работ студентов, магистрантов и аспирантов 2019-2020 учебного года высших учебных заведений и факультетов дорожного профиля дипломами МСД.

3. Просить руководство ВУЗов поощрить победителей конкурса и командировать их по возможности для участия в церемонии вручения дипломов.

4. Секретариату МСД поручить довести информацию о победителях до руководства министерств транспорта и дорожных администраций стран СНГ.

5. Председателю Совета по образованию при МСД подготовить обзорную статью по конкурсным работам для публикации в журнале «Дороги Содружества Независимых Государств».

Председательствовал Руководитель  
Секретариата МСД



Каримов Б.Б.

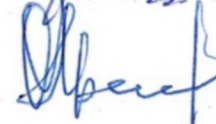
Члены комиссии:

Председатель Совета по образованию  
при МСД



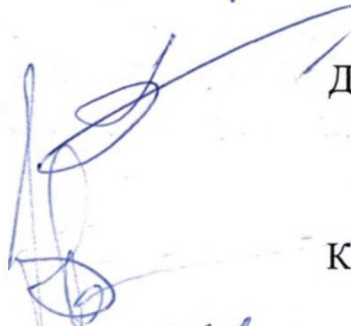
Бусел А.В.

Председатель ЭНС при МСД



Красиков О.А.

Президент Международной академии  
транспорта



Досенко В.А.

Генеральный директор ЗАО «Центр  
стратегических автодорожных  
исследований»



Кретов В.А.

Заместитель Руководителя  
Секретариата МСД



Мирзаянц Г.Ю.

Секретарь комиссии



Юрышева О.Н.

**Результаты Международного конкурса научных работ  
Международного конкурса научных работ студентов, магистрантов,  
аспирантов 2019-2020 учебного года в высших учебных заведениях и на  
факультетах дорожного профиля**

ФИО участника	Итоговая оценка
<b>Научная секция «Автомобильные дороги»</b>	
<p><i>Мартель Никита Александрович</i> (Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева). Работа на тему «Влияние гранулометрического состава крупнозернистых сыпучих сред на их прочностные характеристики». Научный руководитель <i>Шабеева С.И.</i>, зав. кафедрой автомобильных дорог и городского кадастра, к.т.н., доцент.</p>	<b>6,8</b>
<p><i>Мармур Анна Владиславовна</i> (Тюменский индустриальный университет). Работа на тему «Обоснование возможности повышения предельно-допустимой нагрузки на дорожную одежду в зимний период». Научный руководитель <i>Санников С.П.</i>, заведующий кафедрой автомобильных дорог и аэродромов, к.т.н., доцент.</p>	<b>5,3</b>
<p><i>Кузюк Алексей Юрьевич</i> (Тюменский индустриальный университет). Работа на тему «Обоснование универсальных транспортных развязок для застройки повышенной плотности в рамках азиатской модели уплотнения городов». Научный руководитель <i>Санников С.П.</i>, к.т.н., доцент.</p>	<b>5,1</b>
<p><i>Попова Марина Владимировна</i> (Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова). Работа на тему «Исследование гидротермических деформаций литотехнических систем автомобильных дорог в криолитозоне Якутии». Научный руководитель <i>Острельдина Т.В.</i>, старший преподаватель кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы».</p>	<b>5,0</b>
<p><i>Маманов Ерик Омирзакович</i> (Казахский автомобильно-дорожный институт им. Л.Б. Гончарова). Работа на тему «Обоснование оптимального расстояния между объектами сервиса на придорожной полосе автомобильной дороги «Алматы–Усть-Каменогорск», км 11-275». Научный руководитель <i>Киялбай С.Н.</i>, к.т.н., доцент.</p>	<b>4,9</b>

<p><i>Холкин Илья Андреевич</i> (Тюменский индустриальный университет).</p> <p>Работа на тему «Обоснование необходимости варьирования скоростного режима транспортного потока в зимний период».</p> <p>Научный руководитель <i>Тимоховец В.Д.</i>, старший преподаватель кафедры автомобильных дорог и аэродромов.</p>	4,8
<p><i>Кривобоков Кирилл Владимирович</i> (Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова).</p> <p>Работа на тему «Анализ изменения интенсивности движения на федеральных дорогах Алтайского края».</p> <p>Научный руководитель <i>Павлов С.Н.</i>, доцент кафедры «Организация и безопасность движения», к.т.н.</p>	3,8
<p><i>Мадимова Айнура Ералыкызы</i> (Казахский автомобильно-дорожный институт им Л.Б. Гончарова).</p> <p>Работа на тему «Обоснование технических требований для дорожно-испытательных лабораторий по контролю качества строительных материалов и работ».</p> <p>Научный руководитель <i>Киямбаева А.К.</i>, д.т.н., профессор.</p>	3,3
<p><i>Ходырева Мария Максимовна</i> (Тюменский индустриальный университет).</p> <p>Работа на тему «Проектирование детского интерактивного автомобильного парка».</p> <p>Научный руководитель <i>Тимоховец В.Д.</i>, старший преподаватель кафедры автомобильных дорог и аэродромов.</p>	3,2
<p><i>Устинов Антон Олегович</i> (Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.).</p> <p>Работа на тему «Измерение и обеспечение сцепных свойств дорожных покрытий».</p> <p>Научный руководитель <i>Никишин В.Е.</i>, доцент кафедры «Транспортное строительство», к.т.н.</p>	3,1
<p><i>Тюляхов Михаил Игоревич</i> (Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова).</p> <p>Работа на тему «Проектирование оптимального состава органоминеральной смеси с добавлением активированного угля и его сравнение с традиционной».</p> <p>Научный руководитель <i>Едисеев О.С.</i>, ассистент кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы».</p>	2,8
<p><i>Михалев Федот Михайлович</i> (Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова).</p> <p>Работа на тему «Проектирование организации движения на пересечении улиц Лермонтова и Короленко г. Якутска».</p> <p>Научный руководитель <i>Иванова А.Е.</i>, старший преподаватель кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы».</p>	2,1

<b>Научная секция «Мосты и транспортные тоннели»</b>	
<p><b>Коптилов Виталий Антонович</b> (Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А).</p> <p>Работа на тему «Анализ совместной работы перильного ограждения из полимерного композитного материала с пролётным строением».</p> <p>Научный руководитель <b>Овчинников И.Г.</b>, заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., профессор.</p>	<b>5,4</b>
<p><b>Борисова Анастасия Сергеевна</b> (Дальневосточный государственный университет путей сообщения).</p> <p>Работа на тему «Исследование влияния водопропускной трубы на вечномёрзлое основание в зависимости от инсоляции и ветра».</p> <p>Научный руководитель <b>Кудрявцев С.А.</b>, профессор, д.т.н.</p>	<b>4,8</b>
<p><b>Перов Михаил Михайлович</b> (Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А).</p> <p>Работа на тему «Современные методы усиления (повышение несущей способности) мостовых сооружений».</p> <p>Научный руководитель <b>Козырева Л.В.</b>, доцент кафедры «Транспортное строительство», к.т.н.</p>	<b>4,4</b>
<p><b>Багаудинов Мурад Нарудинович, Расулов Гаджимурад Гайирбегович</b> (Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ). Махачкалинский филиал).</p> <p>Работа на тему «Учет влияния нисходящей ветви сжатого бетона при расчете железобетонных колонн на прочность».</p> <p>Научные руководители: <b>Аюбов Г.А.</b>, доцент кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы», к.т.н.; <b>Абдуллаев А.Р.</b>, старший преподаватель кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы», к.т.н.</p>	<b>3,7</b>
<p><b>Пешков Илья Сергеевич</b> (Тюменский индустриальный университет).</p> <p>Работа на тему «Технология производства работ с применением методики «heavy lifting» в мостостроении».</p> <p>Научный руководитель <b>Овчинников И.Г.</b>, заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., профессор.</p>	<b>3,6</b>
<p><b>Сыроев Артём Павлович</b> (Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А).</p> <p>Работа на тему «Анализ конструктивных решений и расчёта вантовых пешеходных мостов».</p> <p>Научный руководитель <b>Козырева Л.В.</b>, доцент кафедры «Транспортное строительство», к.т.н.</p>	<b>3,4</b>

<p><i>Дубиняк (Варакина) Анастасия Николаевна</i> (Тюменский индустриальный университет).</p> <p>Работа на тему «Современная гидроизоляция транспортных сооружений».</p> <p>Научный руководитель <i>Овчинников И.И.</i>, к.т.н., доцент.</p>	3,2
<p><i>Неустроева Юлия Дмитриевна</i> (Тюменский индустриальный университет).</p> <p>Работа на тему «Проектирование мостов с учетом эстетических качеств».</p> <p>Научный руководитель <i>Овчинников И.Г.</i>, заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., профессор.</p>	3,1
<p><i>Баскаков Николай Сергеевич</i> (Российский университет транспорта) Рут (МИИТ)).</p> <p>Работа на тему «Организация непрерывного мониторинга технического состояния железнодорожного пути на основе данных автоматизированных систем».</p> <p>Научный руководитель <i>Фазилова З.Т.</i>, доцент кафедры «Транспортное строительство», к.т.н.</p>	0,0 (не по теме)
<b>Научная секция «Дорожно-строительные машины»</b>	
<p><i>Гребенёв Вячеслав Алексеевич</i> (Тюменский индустриальный университет).</p> <p>Работа на тему «Устройство для уменьшения налипания мерзлого грунта на ковш одноковшового экскаватора».</p> <p>Научный руководитель <i>Конев В.В.</i>, доцент кафедры «Транспортные и технологические системы», к.т.н., доцент.</p>	6,2
<p><i>Мирошников Кирилл Алексеевич</i> (Воронежский государственный технический университет).</p> <p>Работа на тему «Проектирование и разработка управляемой ножевой системы полуприцепного скрепера».</p> <p>Научный руководитель <i>Нилов В.А.</i>, д.т.н., профессор.</p>	5,9
<p><i>Чеховской Евгений Игоревич</i> (Белгородский государственный технологический университет им. В.Г.Шухова).</p> <p>Работа на тему «Разработка агрегата для получения кубовидного щебня из горных пород с анизотропной структурой».</p> <p>Научный руководитель <i>Романович А.А.</i>, профессор кафедры ПТиДМ, д.т.н.</p>	5,9
<p><i>Иванов Сергей Николаевич</i> (Ярославский государственный технический университет). Работа на тему «Разработка реологической модели «интеллектуального» вибрационного грунтового катка».</p> <p>Научный руководитель <i>Тюремнов И.С.</i>, заведующий кафедрой «Строительные и дорожные машины», к.т.н., доцент.</p>	4,9



<p><b>Панин Егор Романович</b> (Северо-Кавказский федеральный университет). Работа на тему «Повышение экономичности автомобильных двигателей с турбонаддувом».</p> <p>Научный руководитель <b>Бабич А.Г.</b>, заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация автомобилей», к.т.н., доцент.</p>	4,8
<p><b>Русмиленко Антон Константинович</b> (Тюменский индустриальный университет).</p> <p>Работа на тему «Комбинированная машина для строительства автозимников на базе КамАЗ-65222».</p> <p>Научный руководитель <b>Мадьяров Т.М.</b>, старший преподаватель кафедры «Транспортные и технологические системы».</p>	4,7
<p><b>Краюшкин Арсений Сергеевич</b> (Ярославский государственный технический университет).</p> <p>Работа на тему «Исследование систем непрерывного контроля уплотнения грунта вибрационными катками».</p> <p>Научный руководитель <b>Морев А.С.</b>, к.т.н., доцент.</p>	4,5
<p><b>Ахмедов Анар Заур Оглы</b> (Северо-Кавказский федеральный университет).</p> <p>Работа на тему «Повышение эффективности диагностирования автомобильных двигателей по параметрам отработавших газов».</p> <p>Научный руководитель <b>Бабич А.Г.</b>, заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация автомобилей», к.т.н., доцент.</p>	3,6
<p><b>Рязанцев Владислав Геннадьевич</b> (Белгородский государственный технологический университет им. В.Г.Шухова).</p> <p>Работа на тему «Разработка и исследование реактора роторно-вихревого типа для получения сверхтонких материалов и активации минеральных материалов».</p> <p>Научный руководитель <b>Герасимов М.Д.</b>, доцент кафедры ПТиДМ, к.т.н.</p>	2,8
<p><b>Научная секция «Экономика и организация производства (автодорожное хозяйство)»</b></p>	
<p><b>Кокодеев Артемий Витальевич</b> (Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.).</p> <p>Работа на тему «Совершенствование методики управления проектами на предприятии в области транспортного строительства».</p> <p>Научный руководитель <b>Овчинников И.Г.</b>, заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., профессор.</p>	6,1

<p><b>Лукиных Анатолий Дмитриевич</b> (Ижевский государственный технический университет имени М.Т. Калашникова). Работа на тему «Обоснование способа устройства внутрипромысловых дорог с применением метода стабилизации грунтов». Научный руководитель <b>Сырыгин С.П.</b>, к.т.н., доцент.</p>	<p>5,1</p>
<p><b>Омарова Маллу Гусейновна, Бабаева Зарина Саменовна</b> (Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ). Махачкалинский филиал). Работа на тему «Совершенствование методических основ реализации инвестиционной деятельности в дорожной отрасли». Научные руководители: <b>Омарова З.К.</b>, заместитель директора; <b>Абдулаев М.Н.</b>, доцент кафедры экономики и управления, к.э.н., доцент; <b>Аюбов Г.А.</b>, доцент кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы», к.т.н.; <b>Абдуллаев А.Р.</b>, старший преподаватель кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы», к.т.н.</p>	<p>4,9</p>
<p><b>Скурихина Анастасия Вячеславовна</b> (Тюменский индустриальный университет). Работа на тему «Сравнительный анализ существующих методик расчета конструкций дорожных одежд». Научный руководитель <b>Санников С.П.</b>, заведующий кафедрой автомобильных дорог и аэродромов, к.т.н., доцент.</p>	<p>4,0</p>
<p><b>Кочев Дмитрий Александрович</b> (Дальневосточный государственный университет путей сообщения). Работа на тему «Разработка варианта проекта придорожного кемпинга в составе базы отдыха на реке Анюй». Научный руководитель <b>Жданова С.М.</b>, д.т.н., профессор.</p>	<p>2,4</p>
<p align="center"><b>Научная секция «IT-технологии в дорожной отрасли»</b></p>	
<p><b>Кривошапов Андрей Александрович</b> (Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.). Работа на тему «Исследование влияния элементов транспортных развязок на безопасность дорожного движения». Научный руководитель <b>Осипова Т.В.</b>, доцент кафедры «Транспортное строительство», к.т.н.</p>	<p>6,2</p>
<p><b>Микеладзе Татьяна Григорьевна</b> (Тюменский индустриальный университет). Работа на тему «Совершенствование методов дистанционного спутникового мониторинга транспортных потоков на улицах и дорогах с малым транспортным спросом». Научный руководитель <b>Тестешев А.А.</b>, к.т.н., доцент.</p>	<p>5,9</p>

<p><i>Дьяконов Артур Николаевич</i> (Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова). Работа на тему «Исследование влагопроводных и пучинистых свойств оттаивающих грунтов земляного полотна и основания насыпи автомобильных дорог в условиях I дорожно-климатической зоны».</p> <p>Научный руководитель <i>Николаева Г.О.</i>, старший преподаватель кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы».</p>	5,9
<p><i>Акулова Надежда Евгеньевна</i> (Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.). Работа на тему «Обследование и анализ автомобильной дороги на предмет безопасности дорожного движения. Разработка компьютерной программы TST-RISK».</p> <p>Научный руководитель <i>Щеголева Н.В.</i>, доцент кафедры «Транспортное строительство», к.т.н.</p>	5,8
<p><i>Кондратьев Игорь Васильевич</i> (Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова). Работа на тему «Прогноз деформаций земляного полотна на основе теплофизического моделирования напряженно-деформированного состояния в многолетнемерзлых грунтах (Центральная Якутия)».</p> <p>Научный руководитель <i>Николаева Г.О.</i>, старший преподаватель кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы».</p>	5,1
<p><i>Тарабукин Саргылаан Алексеевич</i> (Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова). Работа на тему «Проектирование организации реверсивного движения на участке км 5+250 – км 10+500 Покровского тракта».</p> <p>Научный руководитель <i>Иванова А.Е.</i>, старший преподаватель кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы».</p>	3,9
<p><i>Коновалова Дарья Андреевна</i> (Псковский государственный университет). Работа на тему «Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с применением ГИС».</p> <p>Научный руководитель <i>Бугаева Т.Н.</i>, доцент кафедры архитектуры и строительства, к.т.н.</p>	3,2