**Резолюция
юбилейной международной научно-практической конференции «Состояние, проблемы и перспективы развития автомобильных дорог СНГ», посвященной 30-летию Межправительственного совета дорожников**

8 декабря 2022 г. г. Москва (МАДИ)

Участники международной научно-практической конференции «Состояние, проблемы и перспективы развития автомобильных дорог СНГ» отмечают, что развитие сети качественных и безопасных автомобильных дорог в странах СНГ является одной из приоритетных задач министерств транспорта и дорожных администраций стран Содружества. Учёные и специалисты-практики в области автомобильных дорог, работники органов управления дорожным хозяйством стран СНГ, гости и другие участники отмечают возрастающие интенсивность движения и нагрузки на ось автотранспортных средств на автомобильных дорогах, и, как результат этого, ухудшение эксплуатационного состояния дорог в целом.

В настоящее время во многих странах СНГ реализуются национальные программы по сохранности и развитию сети автомобильных дорог. На их осуществление направлены значительные финансовые и материальные ресурсы. Задача в ближайшей и долгосрочной перспективе – способствовать их эффективной реализации, применяя инновационные технологии, эффективные дорожно-строительные материалы и современную технику и оборудование.

В настоящее время автодорожные отрасли СНГ работают в условиях, когда наметилась тенденция к нормализации положений в финансовой и кредитной сферах. Реализуются важные структурные преобразования в дорожной отрасли стран СНГ, совершенствуются правовые, экономические и организационные основы управления дорожным хозяйством.

Вместе с тем, в работе отрасли страны Содружества ощущают ряд серьёзных проблем. Это, в первую очередь, ухудшение состояния автомобильных дорог в следствии низкого уровня финансового обеспечения и нарастающего износа существующей сети автомобильных дорог. При этом ограничены возможности осуществления неотложных работ по строительству и реконструкции дорог, обновления основных производственных фондов. Усиливается рост аварийности на автомобильных дорогах, продолжается негативное воздействие транспортных средств на окружающую среду и здоровье человека.

Проведенные МСД совместно со специалистами на местах международные автопробеги, мониторинги реализации Протокола о международных автомобильных дорогах СНГ от 11 сентября 1998 года, результаты анализа представленных материалов и информация о состоянии международных автомобильных дорог СНГ на подъездах к границам сопредельных государств, а также выступления специалистов-практиков и ученых на международной конференции свидетельствуют о том, что дорожные администрации стран СНГ проводят по возможности планомерную целенаправленную работу по улучшению состояния и дальнейшему развитию международных автомобильных дорог.

Поддерживая действия исполнительных и законодательных органов правительств и министерств транспорта и дорожных администраций стран СНГ, направленные на развитие и совершенствование национальных сетей автомобильных дорог, участники юбилейной международной научно-практической конференции считают приоритетными следующие мероприятия:

1. Активизация национальной дорожной науки стран СНГ с целью решения важнейших государственных задач по созданию и реализации новых технологий, современных дорожно-строительных материалов и техногенных отходов промышленности, методов управления транспортно-эксплуатационным состоянием дорог с учетом региональных, климатических и экономических особенностей и др.
2. Совершенствование системы государственного управления дорожным хозяйством, включая усиление роли министерств транспорта и дорожных администраций в развитии дорожного хозяйства стран СНГ, наделение их достаточными полномочиями и необходимой самостоятельностью.
3. Обеспечение достаточного уровня финансирования дорожной отрасли, в том числе научных учреждений, с учётом выполнения ими наукоёмких и поисковых разработок с привлечением в отраслевую дорожную науку перспективных молодых учёных.
4. Сосредоточение усилий дорожных администраций стран СНГ на разработке согласованной нормативно-методической базы. Выполнение планомерной работы по обновлению и гармонизации дорожных стандартов.

Заслушав и обсудив доклады, участники Международной конференции из стран СНГ предложили следующие рекомендации:

1. Обратить внимание соответствующих министерств стран СНГ, занимающихся выпуском машин и механизмов, на необходимость разработки программы создания отечественных комплектов дорожных машин по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.
2. Отметить ведущую учебно-методическую роль МАДИ - Базовой организации государств-участников СНГ по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров в отраслях автомобильно-дорожного комплекса.
3. Базовой организации государств-участников СНГ по подготовке, профессиональной переподготовке и повышению квалификации кадров в отраслях автомобильно-дорожного комплекса – ассоциированному члену Межправительственного совета дорожников и другим транспортным, дорожным и строительным вузам стран СНГ, занимающимся автодорожной тематикой обеспечить подготовку, переподготовку и повышение квалификации кадров согласно современным требованиям исходящих из необходимости полноценного обеспечения кадрами дорожной отрасли.
4. Объединить усилия представителей государственных органов, бизнес-структур, промышленных, научных и научно-образовательных организаций для развития сети безопасных, качественных, долговечных автомобильных дорог в странах СНГ на новом современном уровне.
5. Расширить участие организаций в финансировании НИОКР, направленных на применение современных материалов, машин и механизмов при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог.

Участники конференции поддерживают подготовку дорожных кадров в рамках УГСН 08.00.00 «Техника и технологии строительства», а с 1 сентября 2025г. в рамках УГСН «Строительство и жилищно-коммунальные хозяйство». Приветствуют решение Минобрнауки Российской Федерации о включении в УГСН «Строительство» жилищно-коммунальное хозяйство инженерных специальностей «Автомобильные дороги» и «Строительство и эксплуатация автодорожных мостов и тоннелей».

Придавая особое значение обеспечению сохранности сети автомобильных дорог и их развитию как важнейшей составляющей национального достояния стран СНГ, участники научно-практической конференции поддерживают все позитивные разработки в сфере проектирования, строительства и эксплуатации безопасных и качественных автомобильных дорог, а также все действия, способствующие укреплению традиционной дружбы дорожников и народов в целом, усилению интеграционных процессов государств СНГ в целях социально-экономического развития наших стран.

Опубликовать резолюцию юбилейной научно-практической конференции в средствах массовой информации и направить ее в адрес дорожных администраций СНГ и участников конференции, министерств транспорта и автодорожных администраций стран СНГ.